SPECIFICHE TECNICHE

2027 KTM SX-E 2.12

MOTORE

Motore elettrico	**MOTORE A MOZZO BLDC TRIFASE 36 V CON RIDUTTORE E ROTORE ESTERNO**
Potenza di punta	**1,8 KW**
Coppia	**50 NM**
Numero di giri max	**3000 GIRI/MIN**
Tempo di ricarica 100%	**60 MIN.**
Potenza nominale	**0,75 KW**
Batteria di trazione	**HUSQVARNA 40-B330X / IONI DI LITIO**
Tensione di carica	**EU: 220-240V 50-60HZ / US: 100-240V 50-60HZ**
Potenza di carica	**500 W**
Tempo di ricarica 80%	**35 MIN.**

CICLISTICA

Costruzione telaio	**TELAIO IN ALLUMINIO MONOTRAVE**
Costruzione telaietto posteriore	**PLASTICA RINFORZATA CON FIBRA DI VETRO**
Manubrio	**ALLUMINIO CONICO Ø 22/18 MM**
Freno anteriore	**FRENO A DISCO**
Freno posteriore	**FRENO A DISCO**
Diametro disco freno anteriore	**140 MM**
Diametro disco freno posteriore	**140 MM**
Larghezza pneumatico (anteriore)	**2.5**
Altezza pneumatico (anteriore)	**12**
Larghezza pneumatico (posteriore)	**2.5**
Altezza pneumatico (posteriore)	**10**
Inclinazione cannotto di sterzo	**63 °**

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	**FORCELLA WP TRADIZIONALE Ø 30 MM**
Sospensione posteriore	**MONOAMMORTIZZATORE WP**
Escursione anteriore	**90 MM**
Escursione posteriore	**70 MM**
Inclinazione cannotto di sterzo	**63 °**
Avanzamento forcella	**15 MM**

DIMENSIONI

Altezza sella	**536 MM**
Peso (senza benzina)	**27 KG**
Tolleranza interasse	**0.39 INCH**
Altezza minima da terra	**168 MM**